

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	14
CODICE PROGETTO	UC151 (ex UC950)
STRADA	
Collegamenti A3 - viabilità complementare	
TITOLO INTERVENTO	
Collegamento A3 - svincolo di S. Mango d'Aquino - SS 18	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Completamenti di itinerari	
LOCALIZZAZIONE	
Calabria	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento rappresenta un collegamento alternativo tra l'autostrada A3 e la SS 18 Tirrena Inferiore. La strada si sviluppa in adiacenza all'autostrada A3 in direzione ovest, attraversa il Fiume Savuto e raggiunge l'abitato di Campora San Giovanni dove si raccorda con la SS 18.</p> <p>Il tratto in progetto, esteso per circa 11 km, è stato definito nel rispetto delle disposizioni normative in materia e con la finalità di ottenere un tracciato compatibile con le aree attraversate ripristinando le condizioni morfologiche e di uso del suolo minimizzando l'impatto sull'ambiente. Particolare attenzione è stata posta nel definire i necessari accorgimenti tecnici finalizzati al mantenimento delle condizioni di sicurezza mediante l'esecuzione di opere di mantenimento e di regimazione delle acque.</p> <p>Il tracciato individuato è tale da garantire:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Curve planimetriche e raccordi di transizione (clotoidi) che verificano la normativa vigente a differenza del preliminare</li> <li>- Miglioramento della visibilità planimetrica</li> <li>- Verifica del diagramma di velocità relativamente all'intervallo della Velocità di progetto idoneo alla categoria utilizzata.</li> </ul>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Regione Calabria	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
15,00 (importo FSC 15,00)	

## OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

L'intervento persegue l'obiettivo di fornire un collegamento alternativo tra l'autostrada A3 e la SS 18 Tirrena Inferiore nell'area adiacente la foce del fiume Savuto.

Il collegamento attualmente avviene tramite lo svincolo autostradale di Falerna, posto proprio a ridosso di un'area densamente urbanizzata che, specialmente durante il periodo estivo, provoca forti rallentamenti.

Il tratto cui la presente scheda si riferisce, consentirà una riduzione del traffico veicolare, specialmente quello "pesante" in un tratto della SS 18 particolarmente utilizzato che attraversa aree fortemente urbanizzate. Il collegamento con la Tirrena Inferiore avverrà nei pressi della frazione Campora San Giovanni del comune di Amantea, consentendo anche un collegamento diretto con il Porto turistico e le vicine aree industriali.

## PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



## STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progetto di fattibilità tecnica economica

## BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Collegamento alternativo tra l'autostrada A3 – svincolo di San Mango d'Aquino e la SS 18 Tirrena Inferiore in prossimità della frazione Campora San Giovanni del Comune di Amantea.

Il progetto produce benefici alla circolazione nella rete stradale considerata, in particolare favorisce la velocizzazione della rete sotto esame e risulta una valida alternativa alla SS18, infrastruttura fortemente congestionata soprattutto nella stagione estiva, aumentando la sicurezza della circolazione.



INDICATORE DI RISULTATO	Valore attuale (2016)	Valore target (2023)
Miglioramento del Livello di servizio	80% C - 20% D	100% B
INDICATORE DI REALIZZAZIONE	Valore attuale (2016)	Valore target (2023)
Chilometri di strada realizzata/ammodernata	0	11

**CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'**

ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ATTIVITA'								
SPESA (*)		-	0,01	2,29	4,55	4,47	2,96	0,72

Legenda

	Progettazione		Affidamento		Realizzazione			
--	---------------	--	-------------	--	---------------	--	--	--

**STRUMENTO ATTUATIVO**

Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020

(\*) Progettazione e Realizzazione

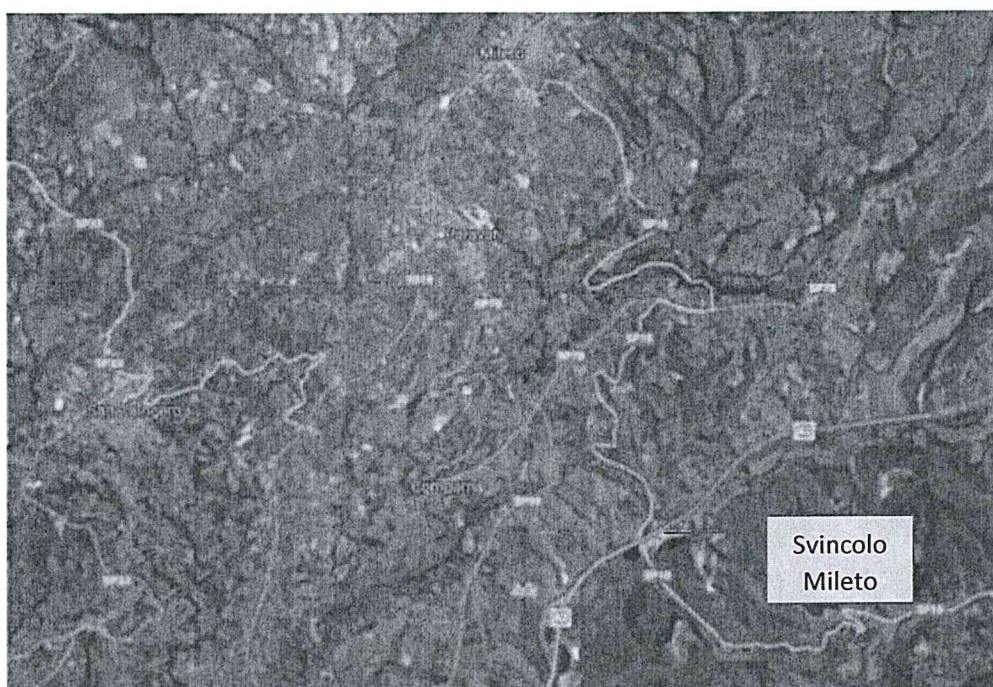
FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	16
CODICE PROGETTO	UC153 (ex UC952)
STRADA	
Collegamenti A3 - viabilità complementare	
TITOLO INTERVENTO	
Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente - Paravati	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Completamenti di itinerari	
LOCALIZZAZIONE	
Calabria	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento previsto consente il collegamento tra lo svincolo autostradale di Mileto e la frazione Paravati, meta di importanti flussi di turismo religioso. Attualmente tale collegamento è consentito dalla viabilità provinciale e locale, attraversando centri abitati, con tempi di percorrenza inadeguati. Inoltre, le caratteristiche delle strade utilizzate, sono tali da non garantire una percorrenza in condizioni di sicurezza, né di assorbire i flussi di traffico già ad oggi presenti. Il tratto si sviluppa per complessivi 7 km di cui circa 1,1 km in variante.</p> <p>Il tratto in progetto, esteso per circa 7 km, si compone di due tratti:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Un primo tronco di km 5+100, finalizzato all'adeguamento della SP 10, mediante la realizzazione di un tratto in variante di 1,1 km con la realizzazione di una galleria e un viadotto.</li> <li>2) Un secondo tratto in variante consentirà il collegamento tra la rotatoria di Paravati e l'area parcheggio del santuario.</li> </ol>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Regione Calabria	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
20,00 (importo FSC 20,00)	



## OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

Il progetto è finalizzato a garantire le caratteristiche proprie della categoria F2 – strada extraurbana contraddistinta da una velocità di progetto 60/80 km/h. L'intervento garantirà un miglioramento della percorrenza sia in termini di tempo che di sicurezza, adeguato ai volumi di traffico esistenti e di previsione futura.

## PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



## STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progetto di fattibilità tecnica economica

## BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Collegamento dell'abitato di Mileto, della frazione Paravati con l'Autostrada A3, svincolo di Mileto. Il progetto produce benefici alla circolazione nella rete stradale considerata, in particolare favorendo la velocizzazione dei collegamenti con lo svincolo di Mileto della A3. L'intervento sulla strada provinciale aumenta la sicurezza della circolazione migliorandone i Livelli di Servizio.

INDICATORE DI RISULTATO	Valore attuale (2016)	Valore target (2023)
Miglioramento del Livello di servizio	80% C- 20% D	100% B

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	Valore attuale (2016)	Valore target (2023)
Chilometri di strada realizzata/ammodernata	0	7

**CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'**

ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ATTIVITA'								
SPESA (*)		-	0,01	0,05	2,06	2,95	2,96	11,97

**Legenda**

	Progettazione		Affidamento		Realizzazione			
--	---------------	--	-------------	--	---------------	--	--	--

**STRUMENTO ATTUATIVO**

Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020

(\*) Progettazione e Realizzazione